

GRENZENLOS UND INDIVIDUELL – STUDIO XL

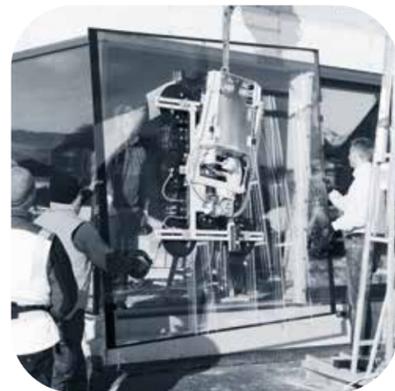


DIE MODERNE GLASARCHITEKTUR INTERNORM-STUDIO XL ERÖFFNET GRENZENLOSE AUSBLICKE UND WEITBLICKE:

Mit den innovativen, technologisch cleveren, hoch wärmedämmenden Systemen wie **Hebeschiebetüren**, **Nur-Glasecken**, **Fixverglasungen** und deren **Kombinationen** ermöglicht Internorm überdimensionale Architektur-Lösungen. Diese werden in **Kleinserienfertigung** – ganz gezielt nach Ihren individuellen Ansprüchen – geplant und produziert.

Die Hebeschiebetür kann bei sämtlichen Modellen auch mit Fixverglasungen und Ganzglasecken kombiniert werden. Um auch hier größtmögliche Glaslichter zu bieten, wird die Glasecke nicht angekoppelt, sondern direkt mit der Hebeschiebetür verbaut. Die verschiedenen Modelle bieten **viele Gestaltungsmöglichkeiten und zahlreiche Öffnungsvarianten**.

Auch unsere Logistik erfolgt „XL“, das heißt über eine **eigene Versandlogistik** mit eigenem Baustellenkoordinator, entsprechendem LKW mit Kran und Montagevorrichtungen. Die hohe Dienstleistungskompetenz unserer Vertriebspartner und deren Montage-Teams sorgt für hohe Qualität von der Beratung bis zur Montage Ihrer individuellen Architekturwünsche.



STUDIO XL | HS 330

Überdimensionale Architekturlösungen

www.internorm.com

Internorm-Fenster-Telefon zum Gratis-Tarif (gültig für A und D): 00800/11 111 111

GRENZGENIAL – DIE NEUE HEBESCHIEBETÜR HS 330

Die neue Holz/Aluminium-Hebeschiebetür ermöglicht einzigartige Ausblicke. Die **schmalen Rahmenkonstruktionen** und **großen Verglasungen** schaffen großzügige Lichtverhältnisse und grenzenlose Wohnerlebnisse. Die neue **Glasfaser-Schwellen-Technologie** bietet in Kombination mit der **serienmäßigen 3fach-Verglasung** höchsten Wärmeschutz – geeignet auch für Passivhäuser – und hohe Steifigkeit. Die geringe Schwellenhöhe vermeidet Stolperfallen und ist ideal für barrierefreies Bauen.

Die Hebeschiebetür hat eine **durchgängige Holzoptik** auch beim Fixteil. Durch das **patentiertere Verglasungssystem** beim Fixteil ist ein Glastausch auch bei komplett eingeputztem Rahmen möglich. Sie können zwischen **drei Griffvarianten** wählen, wobei das Design jeweils zum Fenstersystem des jeweiligen Designstils – rund oder kantig – passt. Zusätzlich kann die Hebeschiebetür mit **Raffstores** (auch mit Seilabspannung), Lamellen mit Lichtlenkung und einem breiten **Insektenschutzrahmen** ausgestattet werden.



54 mm Glasstärke für die serienmäßige 3fach-Verglasung sorgt für beste Wärmedämmung U_w bis $0,67 \text{ W/m}^2\text{K}$

6 mm ESG-Scheiben – für mehr Sicherheit und Schutz vor Verletzungen bei Glasbruch

I-tec Verglasung



Aluminium-Oberfläche außen und Holz-Oberfläche innen ermöglichen **unbegrenzte Farbauswahl** – ideal passend zu den Holz/Alu-Fenstern.



Ganzglasoptik für moderne Glasarchitektur.

Öffnungsweite des Flügels kann individuell eingestellt werden, dass es zu keiner Verringerung der Durchgangslichte kommt.



Flügel befindet sich im geschlossenen Zustand hinter dem Kämpfer, daher mehr Glaslichte.

Drei verschiedene Griffdesigns zur Auswahl – auch für sperrbare Ausführungen.



Alle Beschlagsteile sind **versenkt** (bündig eingefräst) – für vollkommenes Design.

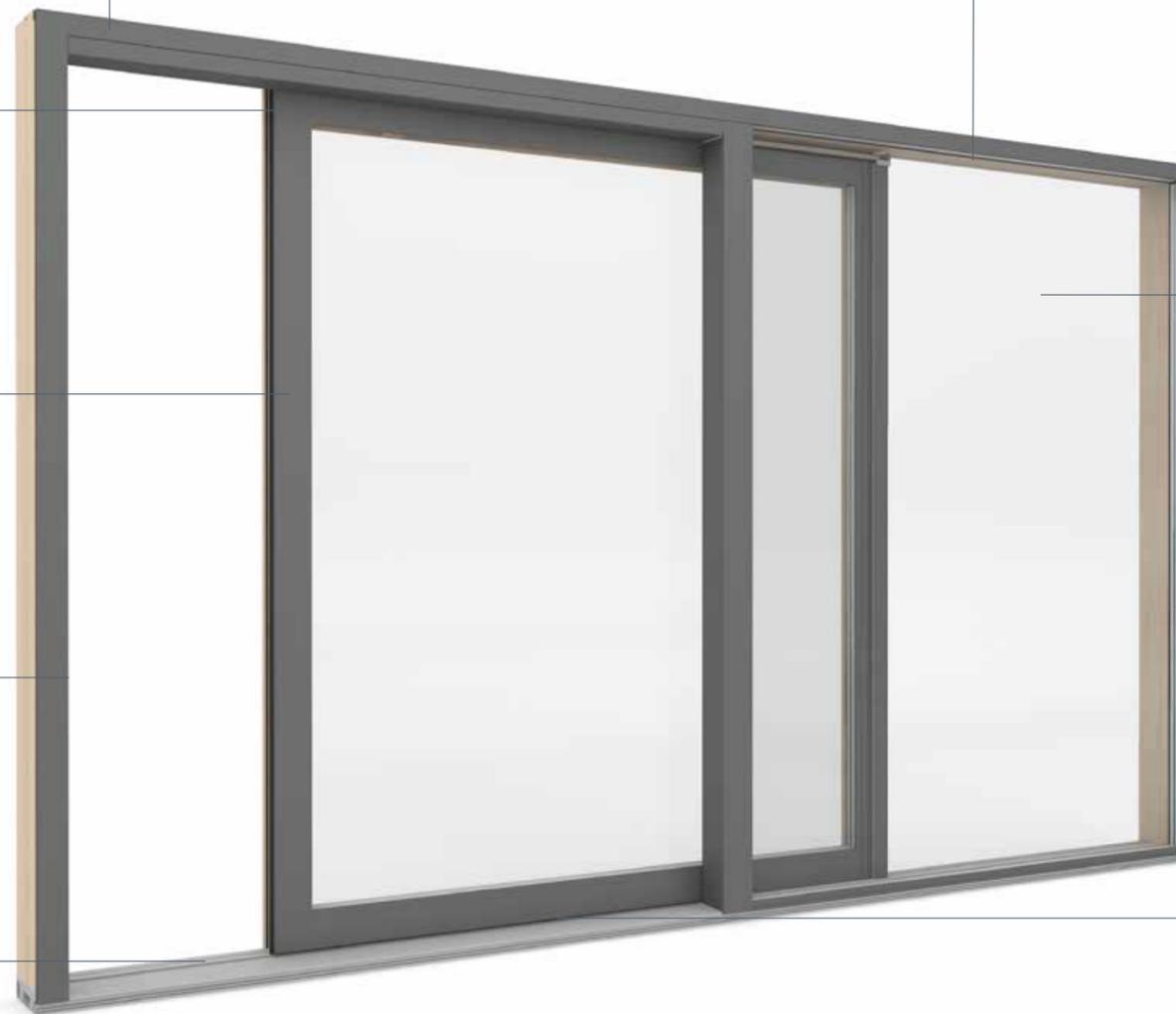
Schmale Rahmenprofile für größtmögliche Glaslichte – Tür kann dreiseitig komplett eingeputzt werden.



Energiesparende, **flache Glasfaser-Bodenschwelle** für optimale Wärmedämmung und Stabilität – im Bereich des Fixteils mit Holzprofil abgedeckt.



Patent auf die Zentrierung des Flügels und den optimalen Wasserablauf.



Patentiertere Führungsschiene mit integriertem Anschlagpuffer – verdeckt im Rahmen eingebaut – für perfekte Leichtigkeit und mehr Einbruchschutz (Widerstandsklasse RC2).



Patent auf die Verglasung beim Fixteil direkt im Rahmen (kein sichtbares Flügelprofil) – daher **schmale Ansichtsweiten**.



Durch **patentiertere Verglasungssystem** ist ein Glastausch auch bei komplett eingeputztem Rahmen möglich.



Leichtes Heben und Schieben des Flügels bis 400 kg Flügelgewicht.

Ab 150 kg Flügelgewicht zusätzliche Laufwerke für perfekten Leichtlauf des Flügels.